



FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: MIGUEL ANGEL FIDALGO VILLAPALOS - ENTIDAD: ENAIARE  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIARE  
 JEFEE DE TORRE DE LEVT  
 Firma con sello de tiempo: 2023-04-20 10:40:58  
 PAGINA 2 de 6 Código Seguro de Verificación: ENAPF0DA0WGY4FTT0G08VTE13V7ONB56SC Verificable en https://enaire.sede.gob.es/pagina/index/directorio/verificacion\_de\_documentos\_CSV

La clasificación OACI del espacio aéreo del área de responsabilidad de Vitoria TWR a lo largo del límite común de las áreas de responsabilidad del aeródromo de San Torcuato y de Vitoria TWR está descrita en el Anexo 1 de esta Carta Operacional.

## 2. PROCEDIMIENTOS

Los procedimientos a aplicar entre LEVT y LESN están detallados en los siguientes subapartados/puntos del apartado 2 de la presente Carta Operacional.

### 2.1. Generalidades.

2.1.1. Los vuelos que operen hacia o desde el aeródromo de San Torcuato lo harán de acuerdo con las reglas de vuelo visual (VFR).

2.1.2. Es el gestor del aeródromo, la persona responsable de la apertura y cierre operativo del aeródromo de San Torcuato.

Fanal Vitoria: 945 163 535 (con grabación)  
 945 163 524 (sin grabación)

Móvil Vitoria: 639 059 878  
 E-mail: [fanal\\_levt@enaire.es](mailto:fanal_levt@enaire.es)

Teléfono Gestor aeródromo de San Torcuato: 607 279 680  
 E-mail: [andres@aerorioja.com](mailto:andres@aerorioja.com)

### 2.2 Horario de actividad.

La actividad aeronáutica en el aeródromo de San Torcuato es de Orto a Ocaso, en condiciones VMC.

### 2.3 Separación.

- 2.3.1. Vertical: No aplicable. Sólo vuelos VFR.
- 2.3.2. Longitudinal: No aplicable. Sólo vuelos VFR.
- 2.3.3. Puntos de transferencia: Límite superior de la ZNO.

### 2.4 Vuelos desde el aeródromo de San Torcuato.

Dentro de la ZNO, los vuelos mantendrán en todo momento una altura inferior a 300 m (1000 ft) AGL, estando a la escucha en 118,450 MHz (Vitoria TWR). Cumplirán con todas las demás reglas de vuelo visual, quedando restringidas las operaciones aéreas en el interior del CTR de Vitoria.

Los planes de vuelo serán presentados en las Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito aéreo (ARO) que le sea asignada en AIP.

En los casos excepcionales en que no se haya podido presentar el plan de vuelo en la oficina ARO presencialmente o por otro medio "electrónico", serán remitidos al ATC de Vitoria por vía telefónica para su autorización antes del despegue o presentado en vuelo después del despegue, y dado por terminado, por radio, en el tramo final de aproximación al tener la toma asegurada, contactando con Vitoria TWR en 118,450 MHz o por teléfono inmediatamente después de la toma.

Si un piloto desea efectuar un vuelo desde el aeródromo de San Torcuato sin plan de vuelo, procederá siempre a abandonar la ZNO manteniéndose por debajo de 1000 ft AGL hasta salir de la zona del CTA de Vitoria y siempre bajo las reglas de vuelo visual.

FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: MIGUEL ANGEL FIDALGO VILLAPALOS - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFE DE TORRE DE LEVT  
 Firma con sello de tiempo: 2023-04-20 10:40:58  
 PAGINA: 3 de 6 Código Seguro de Verificación: ENAPF0DA0WGY4FTT0G08YTE13V7ONB5656C Verificable en https://enaire.sede.gob.es/pagina/index/directorio/verificacion\_de\_documentos\_CSV

Si un piloto desea efectuar un vuelo desde el aeródromo de San Torcuato con plan de vuelo, se mantendrá dentro de la ZNO hasta contactar por radio con Vitoria TWR en 118,450 MHz, y seguirá instrucciones.

#### 2.4.1. Contingencia (si se declara) se especifica que:

*“en caso de contingencia de la torre de control de Vitoria, no se aceptarán vuelos con origen en el aeródromo de San Torcuato”*

## 2.5 Vuelos hacia el aeródromo de San Torcuato.

Las aeronaves que procedan sin plan de vuelo al aeródromo de San Torcuato, se mantendrán por debajo de 1000 ft AGL en la zona del CTA de Vitoria hasta llegar a un punto de notificación (ver punto 3 en el siguiente apartado), donde contactarán con San Torcuato TWR en 130,000 MHz para comunicar intenciones y esperar instrucciones.

Las aeronaves que procedan con plan de vuelo al aeródromo de San Torcuato, se mantendrán en contacto radio con Vitoria TWR hasta llegar a un punto de notificación (ver punto 3 en el siguiente apartado), donde contactarán con San Torcuato TWR en 130,000 MHz para comunicar intenciones y esperar instrucciones.

## 3. MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El responsable de vuelos del aeródromo de San Torcuato, deberá disponer de un teléfono (línea telefónica fija o móvil con la cobertura adecuada) que garantice las comunicaciones de manera inmediata con Vitoria TWR cuando no sea posible hacerlo por radio en Frecuencia de aproximación en 118,450 MHz, al objeto de poner en conocimiento del Servicio de Control de Tránsito aéreo cualquier eventual incidencia.

El responsable de vuelos del aeródromo de San Torcuato habrá de informar telefónicamente con la antelación suficiente a la Torre de Control de Vitoria tanto el despegue como la arribada de vuelos con plan de vuelo presentado:

Teléfono de Vitoria TWR: 945 163 535 (con grabación)  
945 163 524 (sin grabación)

Móvil Vitoria: 639 059 878  
Email: [fanal\\_levt@enaire.es](mailto:fanal_levt@enaire.es)

Teléfono Gestor aeródromo de San Torcuato: 607 279 680  
E-mail: [andres@aerorioja.com](mailto:andres@aerorioja.com)

Se establecen los siguientes **frecuencias y puntos de notificación**, que estarán disponibles y atendidos siempre que se realicen las actividades indicadas en esta Carta:

LEVT TWR/APP: 118,450 MHz  
Aeródromo de San Torcuato: 130,000 MHz

42°32'34.37" N 002°50'03.38" W Punto N: municipio de Ollauri.  
42°30'04.15" N 002°44'51.23" W Punto E: municipio de San Asensio.  
42°26'24.97" N 002°57'06.81" W Punto W: municipio de Santo Domingo de la Calzada.  
42°23'45.28" N 002°53'35.02" W Punto S: municipio de Manzanares de Rioja.

Las coordenadas de los **puntos de coordinación** se definen en el Anexo 2 de la presente Carta Operacional.

## 4. ANEXOS A ESTA CARTA:



FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: MIGUEL ANGEL FIDALGO VILLALPOS - ENTIDAD: ENAIRE  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 FIRMADO por: JORGE ANDRES TONELLI  
 FIRMADO por: ASER RODRIGO SANZ - ENTIDAD: ENAIRE  
 JEFFE DE TORRE DE LEVT  
 Firma con sello de tiempo: 2023-04-20 10:40:58  
 PAGINA: 5 de 6 Código Seguro de Verificación: ENAPF0DA0WG14FTT0G08VTE13V7ONB565C Verificable en https://enaire.sede.gob.es/pagina/index/directorio/verificacion\_de\_documentos\_CSV

## ANEXO 2: COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE COORDINACIÓN (COP'S)

COP's no relacionados con puntos significativos publicados en AIP.

Vértices de la ZNO:

42°32'19.93" N 002°44'02.60" W vértice NE de la ZNO.  
 42°32'56.23" N 002°56'30.13" W vértice NW de la ZNO.  
 42°23'16.83" N 002°57'29.06" W vértice SW de la ZNO.  
 42°22'36.69" N 002°44'24.67" W vértice SE de la ZNO.

## 5. MODIFICACIÓN / REVISIÓN / CANCELACIÓN

Esta Carta Operacional ATS será revisada, enmendada o cancelada cuando se considere necesario a petición de cualquiera de las partes.

Cualquiera de las partes se compromete a informar a las otras de las posibles propuestas de cambio que pretenda introducir, al menos con un mes de antelación a la pretendida entrada en vigor de los mismos, siendo necesario el establecimiento de una nueva Carta Operacional ATS que recoja las modificaciones previa conformidad de las otras partes.

Por último, cualquier modificación se comunicará entre las partes mediante los siguientes correos electrónicos, requiriéndose un acuse de recibo de la comunicación previo a efectuar el cambio:

- [fanal\\_levt@enaire.es](mailto:fanal_levt@enaire.es)
- [andres@aerorioja.com](mailto:andres@aerorioja.com)

La cancelación de esta Carta Operacional ATS por mutuo acuerdo de las autoridades firmantes es posible en cualquier momento, siempre que la parte que quiera cancelarla declare su intención con un tiempo mínimo de antelación de treinta (30) días antes de la fecha en que la cancelación tenga efecto.

## 6. DIVULGACIÓN

Los organismos implicados en esta Carta Operacional ATS serán los responsables de divulgar su contenido entre el personal afectado.

Por un lado, el titular del aeródromo será el encargado de la divulgación de la presente Carta Operacional ATS entre el personal de vuelo que opere hacia/desde el aeródromo de San Torcuato.

Así mismo, la División ATS del Centro de Control de Madrid será la encargada de la divulgación de la misma entre el personal ATS.

